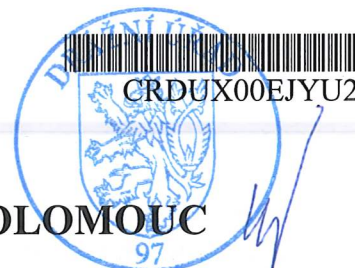




Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 24. 7. 2019	
Vyznačeno dne: 2. 8. 2019	Vyznačil: [signature]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ

Sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0420/18/Sj

Č. j.: DUCR-35258/19/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 2. července 2019

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

Ostružná - Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234

Zástupce stavebníka: Ing. Karel Černoch, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, IČ 69225125

Umístění stavby:

k.ú. Ostružná: pozemky p.č. st.167 – zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je stavba – budova č.p.104 – stavba pro dopravu, p.č.st. 375 – zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je stavba – budova bez č.p./č.e. – stavba pro dopravu, p.č. 1008/7 – ostatní plocha - dráha, p.č. 932/3 – ostatní plocha - silnice

Popis stavby:

Nově je navržena přístavba čekárny se sociálním zařízením pro cestující v místě stávajícího stávkového objektu, které bude odstraněno (povoleno samostatným rozhodnutím) na severní straně budovy. Přístavba bude přízemní, zděná, nepodsklepená obdélníkového půdorysu rozměrů 5,8 x 9,39 m, zastřešena polovalbovou střešní konstrukcí, která kopíruje střechu stávající budovy, na východní straně bude zastřešení protaženo po celé délce objektu, čímž vznikne zastřešený venkovní prostor podél nástupiště. Přístavba bude založena na nových základových pásech z prostého betonu C16/20 š. 500 mm do hloubky min. 1,0 m pod úroveň upraveného terénu. V místě souběhu nových základů se stávající základovou konstrukcí VB bude hloubka do úrovně základové spáry stávající konstrukce s vloženou dilatací z XPS tl. 80 mm. Základové zdivo bude z vnější strany dodatečně opatřeno svislou hydroizolací a tepelnou izolací. Obvodové zdivo přístavby bude z broušených keramických bloků tl. 300 mm a bude opatřeno kontaktním zateplovacím systémem.

Vnější omítka celé budovy bude strukturovaná, probarvená silikonová, zrno 3 mm, stávající pilíře v rozích budovy a soklová část bude obložena kamennými břidlicovými pásky. Stavební otvory při výměně a úpravě oken a dveří v obvodovém a vnitřním zdivu budou dozděny.

Přístup do čekárny bude jak z místní komunikace, tak z nástupiště přes novou bezbariérovou rampu. Rampa bude rozměrů 1950/1960 mm se sklonem 12,5 % s podestou rozměrů 1950 x 1500 mm, povrch z betonové zámkové dlažby, rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly, volná okraj rampy bude opatřena zábradlím se dvěma madly a spodní vodící tyčí. Vedlejší vstup na východní straně a vstup do dopravní kanceláře bude možný i přes nové a nově upravené venkovní schodiště.

V přístavbě bude čekárna, kancelář s prodejem jízdenek, úklidová místnost a sociální zázemí pro cestující. Přístavba bude se stávající budovou propojena vnitřními dveřmi do místnosti kanceláře.

Ve stávající výpravní budově budou provedeny drobné stavební a dispoziční změny, bude zateplen obvodový plášť budovy a vyměněna střešní krytina včetně žlabů, svodů, střešních doplňků, zachytávačů sněhu a hromosvodu. Do hřebene střechy bude přeložen stávající anténní stožár, který je nyní před vstupem do objektu stavědla. Stožár bude umístěn prostředního průduchu komínového tělesa, které bude odbouráno po horní hranu vnitřní nosné stěny ve 3.NP. Vstup ke stožáru bude střešním oknem a střešními lávkami.

Dále v objektu dojde k úpravě vnitřní vodoinstalace. V 1. NP dojde ke změně využití některých místností, bude provedeno stavební oddělení vstupu do sklepa, 2.NP a půdního prostoru přes nové vstupní dveře z místní komunikace do místnosti zádveří, které navazuje na skald a chodbu se schodištěm.

V 2.NP vznikne místo stávající bytové jednotky zázemí výpravní budovy - denní místnost s kuchyňskou linkou, sklad, tři dvoulůžkové pokoje, úklidová místnost, sociální zařízení. Ve 3. NP zůstanou půdní prostory, pokoj a místnost WC budou změněny na sklad. Bude zde provedena úprava a zateplení stávající trémové konstrukce.

Podél budovy bude rozšířena chodníková plocha z betonové zámkové dlažby, na severní straně budovy vedle přístavby čekárny bude vybudováno parkoviště o výměře 235 m², které bude ohraničeno betonovým obrubníkem tl. 100 mm se sjezdem délky 7,89 m napojeným na stávající komunikaci dvojřádkem ze žulových kostek v celé délce, se stáními pro 9 osobních automobilů včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Od chodníku a kolejiště bude parkoviště odděleno 8 betonovými sloupky rozměrů 940/500/500 mm, které budou mezi sebou vzdáleny osově 2,5 m a budou osazeny do šterkového lože s patkou v úrovni dlažby. Osvětlení pomocí stávajících venkovního osvětlení. Odvodnění plochy pomocí liniového žlabu po celé délce parkoviště na západní straně s napojením na dešťovou kanalizaci. Nově navržený přístřešek na kola bude založen na čtyřech základových patkách z prostého betonu.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Přístavba čekárny se sociálním zařízením pro cestující bude umístěna na pozemku p.č. st. 375 – zastavěná plocha a nádvoří, a p.č. 1008/7 – ostatní plocha. Přístavba bude umístěna v minimální vzdálenosti 7,5 m od hranice s pozemkem p.č. 442/2, na severní straně bude navazovat na budovu na pozemku p.č. st. 167.
3. Parkoviště na severní straně výpravní budovy vedle přístavby čekárny bude umístěno na pozemku p.č. 1008/7 – ostatní plocha a pozemku p.č. 932/3 – ostatní plocha a bude umístěno v minimální vzdálenosti 5 m od hranice s pozemkem p.č. 442/2, ve vzdálenosti 7,8 m od nejbližší části severní stěny budovy na pozemku p.č. st. 167 a v minimální vzdálenosti 2 m od přístavby na p.č. st. 375.
4. Nová zpevněná plocha bude umístěna po obvodu budovy na p.č. st. 167 a budovy na p.č. st. 375 v šíři od 2 m do 7 m.
5. Nová kanalizační přípojka pro přístavbu sociálního zařízení bude umístěna na pozemku p.č. 1008/7 – ostatní plocha. Napojena bude z nové revizní šachty RŠ, umístěné před výpravní budovou (na straně přístupové komunikace k žst.) ve vzdálenosti 0,3 m od stěny budovy, dále bude vedena podél budovy směrem k přístavbě a ve vzdálenosti 1,2 m za severní stěnou výpravní budovy bude zalomena a šikmo vedena do přístavby na p.č. st.375, do níž bude vedena prostupem ve vzdálenosti 1,5 m od hrany severní stěny přístavby.
6. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení.. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu nebo rozhodnutí Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), normami uvedenými v příloze č. 5 citované vyhlášky, a ustanoveními stavebního zákona. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zejména §24e.

3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:

ČEZ Distribuce a.s. – č.j. 1099990326 z 24.9.2018

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – č.j. 705742/18 z 27.8.2018 a dodatek z 6.9.2018 č.j. 705742/18

ČD-Telematika a.s. – č.j. 1201718714 z 24.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – č.j. 21760/2018-SŽDC-OŘ OLC-OPS/Ha z 5.10.2018 a č.j. 10115/2018-SŽDC-OŘ OLC-OPS/SrO z 2.1.2018 – vlastní síť stavebníka

9. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
11. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
13. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
14. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o závěrečnou kontrolní prohlídku stavby nebo její části, způsobilé samostatného užívání, která obsahuje UTZ, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, a průkaz způsobilosti předloží k žádosti.

16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz, musí být zajištěna bezpečnost cestujících, budou zajištěny a řádně vyznačeny bezpečné přístupové cesty k vlakům a od vlaků včetně přístupu do odbavovacích hal.
18. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.
19. Stavební práce nebudou prováděny v noční době. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací.
20. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
21. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření:
 - A. Městský úřad Jeseník – koordinované závazné stanovisko č.j. MJ/45917/2018/05/OŽP z 11.10.2018
 - B. České dráhy a.s. – č.j. 1232/20108-O03 z 24.10.2018
 - C. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace – vyjádření č.j. SSOK-CE 26076/2018 z 30.11.2018 a č.j. SSOK-CE 21394/2018 z 28.11.2018, a vyjádření č.j. SSOK-CE 11797/2019.
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby: závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
23. Před uvedením stavby do trvalého provozu bude Drážnímu úřadu doložen doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Před uvedením stavby do trvalého provozu bude Drážnímu úřadu doložen doklad podle předpisů o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému pro fázi realizace stavby pro subsystém infrastruktura.
25. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
27. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2020.

Účastníci řízení:

1. stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupeného: Ing. Karel Černoch, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, IČ 69225125
2. České dráhy, a.s., adresa pro doručování: Regionální správa majetku Brno
3. Olomoucký kraj, zastoupený Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
4. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín
5. Obec Ostružná, Ostružná 135, 788 25 Branná
6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha
7. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha

O d ů v o d n ě n í

Drážní úřad obdržel dne 11. září 2018 žádost stavebníka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupeného: Ing. Karel Černoch, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, IČ 69225125, o vydání společného povolení pro stavbu dráhy shora uvedenou. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo

společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-52376/18/Sj ze dne 17.9.2018 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j. DUCR-52358/18/Sj ze dne 17.9.2018. Dne 22.5.2019 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad podle § 94m odst. 1 stavebního zákona dne 23.5.2019 dopisem č.j. DUCR-27589/19/Sj oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování společného územního a stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost po doplnění poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději 15 dní od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Dopisem č.j. DUCR-27669/19/Sj dne 23.5.2019 pak zaslal výzvu dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí. Ve stanovené lhůtě dne 30.5.2019 bylo Drážnímu úřadu doručeno vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace č.j. SSOK-CE 11797/2019.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

Písemná plná moc k zastupování stavebníka v řízení

Souhlasy vlastníků k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona, vyznačené na situaci stavby

Plán kontrolních prohlídek stavby

Nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti uzavřená mezi stavebníkem a Olomouckým krajem (č. 09/43/18)

Nájemní smlouva č. 04/43/19 (zvláštní užívání – silniční pozemky) uzavřená mezi stavebníkem a Olomouckým krajem

Městský úřad Jeseník – rozhodnutí č.j. MJ/21024/2019 z 24.4.2019 – povolení zřízení připojení (sjezdu) z nově zřízeného parkoviště u budovy nádraží v Ostružné na parc.č. 1008/7 k.ú. Ostružná

Městský úřad Jeseník – koordinované závazné stanovisko č.j. MJ/45917/2018/05/OŽP z 11.10.2018

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje – souhlasné závazné stanovisko č.j. HSOL-4918-2/2018 z 5.9.2018

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSOC/23667/2018/SU/HP z 5.9.2018

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Jeseníky – závazné stanovisko č.j. SR/0623/OM/2018-2 z 29.8.2018

České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko GŘ k dokumentaci pro stavební řízení č.j. 1232/20108-O03 z 24.10.2018

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace – vyjádření č.j. SSOK-CE 26076/2018 z 30.11.2018 a č.j. SSOK-CE 21394/2018 z 28.11.2018, č.j. SSOK-CE 11797/2019

Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2018/INF/CS/3093 – subsystém infrastruktura

Vyjádření o existenci inženýrských sítí v obvodu staveniště:

ČEZ Distribuce a.s. – č.j. 1099990326 z 24.9.2018 a č.j. 0100839598 z 24.11.2017

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – č.j. 705742/18 z 27.8.2018 a dodatek z 6.9.2018 č.j. 705742/18

ČD-Telematika a.s. – č.j. 1201718714 z 24.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – č.j. 21760/2018-SŽDC-OŘ OLC-OPS/Ha z 5.10.2018 a č.j. 10115/2018-SŽDC-OŘ OLC-OPS/SrO z 2.1.2018 – vlastní síť stavebníka

Obec Ostružná – č.j. OuO 0127/2018 z 18.4.2018

České radiokomunikace a.s. – č.j. UPTS/OS/182946/2017 z 28.11.201

Vodafone Czech Republic a.s. – č.j. MW000007329462918 z 24.11.2017

VODOVODY A KANALIZACE JESENICKA, a.s. č.j. VYJ-2018-038 z 13.3.2018

T-Mobile Czech Republic a.s. – č.j. E40999/17 z 24.11.2017

GridServices s.r.o. – č.j. 5001628120 z 24.11.2017

- projektová dokumentace, vypracovaná Ing. Karel Černocho, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, ČKAIT1103050

Při umístění stavby (její shora popsané části) vychází společné povolení ze závazného stanoviska vydaného dle § 96b stavebního zákona Městským úřadem v Jeseníku dne 9.10.2018, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska č.j. MJ/45917/2018/05/OŽP z 11.10.2018. Podle uvedeného stanoviska se záměr nachází v ploše, zahrnuté dle způsobu využití ve stabilizované ploše DZ – Plochy železniční dopravy. Hlavní využití – plochy železničních tratí, vleček, nádraží a dalších zařízení sloužících pro zajištění provozu železnice. Přípustné využití – pohotovostní a služební byty, komerční občanské vybavení pro obsluhu cestujících a zařízení technické vybavenosti. Z tohoto pohledu je povolovaný záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Ostružná a je přípustný.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení. Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení, potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Podmínkám vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad posoudil stavební záměr jako stavbu, která nevyžaduje vydání kolaudačního rozhodnutí o ověření způsobilosti k užívání nově budované nebo modernizované dráhy železniční vydané podle § 49b zákona, protože dochází pouze k místnímu zajištění bezbariérového užívání stavby (vybudování rampy do prostor pro cestující).

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Olomouc, 77200 Nerudova 1. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Z p. JUDr. Jitka Skopalová
za ředitelku územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení platí 2 roky od ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, 18.1.f) Poznámky 2., bankovním převodem ve výši 5000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- 1.stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupeného: Ing. Karel Černoch, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, IČ 69225125
- 2.České dráhy, a.s., adresa pro doručování: Regionální správa majetku Brno
- 3.Olomoucký kraj, zastoupený Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
- 4.ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín
- 5.Obec Ostružná, Ostružná 135, 788 25 Branná
- 6.Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha
- 7.ČD-Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, Praha

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Jeseník, Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník
2. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Jeseníky, Šumperská 93, 790 01 Jeseník

Na vědomí:

stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, adresa pro doručování: Oblastní ředitelství Olomouc

Spis